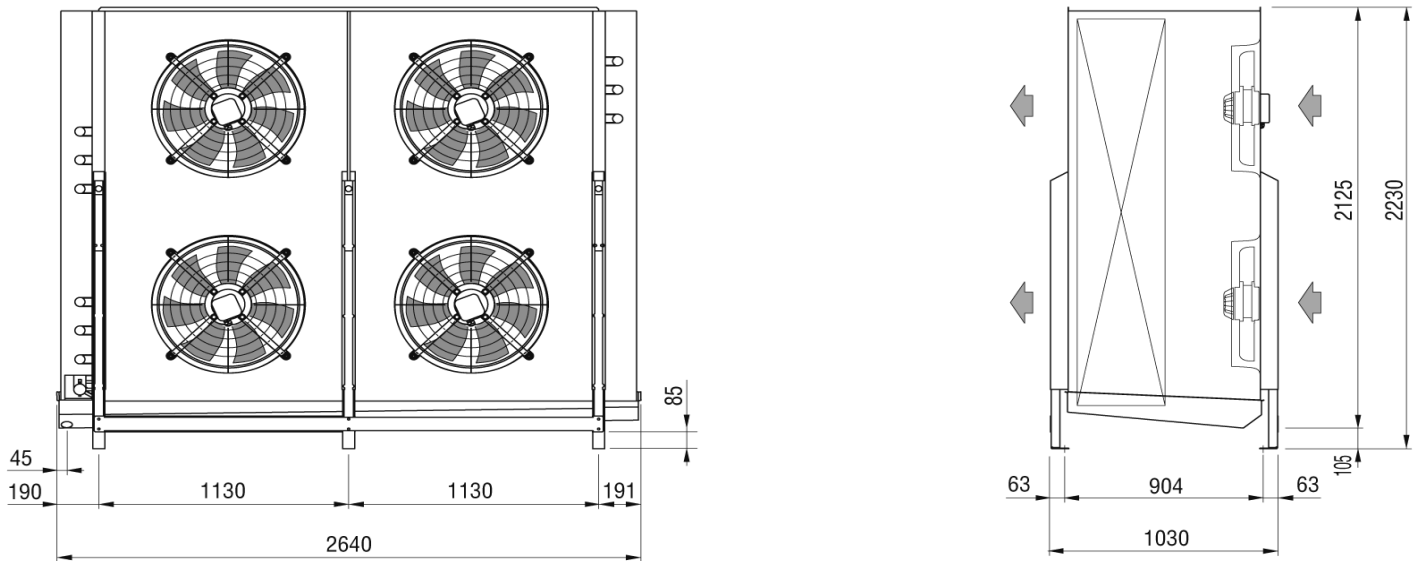


User : Igor Yarmola

Проверка Воздухоохладитель
19.02.2021

Inlet air temperature	[°C]	-32.0	Температура испарения	[°C]	-38.0
DT	[Δ°C]	6.0	Refrigerant *		R404A
Количество воздухоохладителей		0			
Теплообменник	Aluminium fin		Корпус	Стандарт	
Питание вентилятора	Стандарт		Тип вентилятора	AC motors	
Оттайка	??????????				
Выбранная модель: 1 x SRE 46B10					
Мощность	[kW]	43.50	Запас мощности	[%]	0.0
DT	[Δ°C]	6.0	Сумм поток воздуха @ 120 Pa	[m³/h]	48680.0



Вес	kg	674.000	PED Category		Cat I
			Design pressure PS	[bar]	30
Внешняя поверхность	m²	57.60	Внутренняя поверхность	m²	234.00
Входное подсоединение		2 x 35 mm	Выходное подсоединение		2 x 54 mm
Объём труб	dm³	112.8	Расстояние между ламелями	mm	10
Сливное подсоединение		2" GAS			
Вентилятор	n.	4	Диаметр	mm	630
Поток воздуха @ 120 Pa	m³/h	48680	Фронтальная скорость	m/sec	3.2
Питание	V	400/3/50-60	Скорость вентилятора	об/мин	1380
Вентил.	A	16.00	Потребляемая мощность	W	8400
Ур. шума в 10 м.	dB(A)	59			

* The safety requirements for the use of refrigerants must comply with the provisions of the EN378 standards and the safety data sheets of each fluid used. The risk assessment for the use of A2L mid-flammable refrigerants shall be conducted by the user based on site requirements

Примечание: мы не несем ответственность за производительность и качество реализованной продукции, если на двигатели вентиляторов были установлены системы регулирования скорости вращения не нами.

Теплообменник

Aluminium fin

Корпус

Стандарт

Питание вентилятора

Стандарт

Тип вентилятора

AC motors

Оттайка

??????????



* The safety requirements for the use of refrigerants must comply with the provisions of the EN378 standards and the safety data sheets of each fluid used. The risk assessment for the use of A2L mid-flammable refrigerants shall be conducted by the user based on site requirements

Примечание: мы не несем ответственность за производительность и качество реализованной продукции, если на двигатели вентиляторов были установлены системы регулирования скорости вращения не нами.