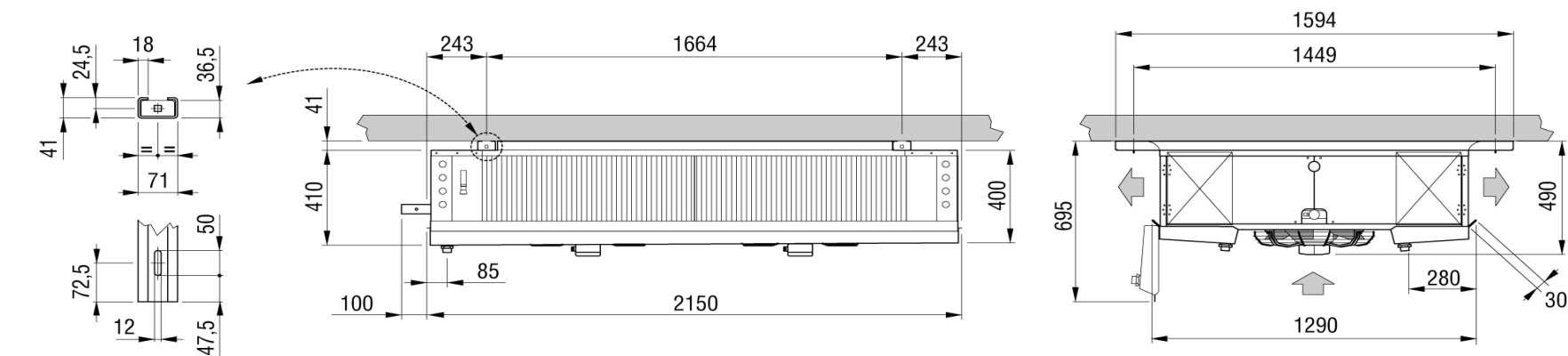


User : Igor Yarmola

Проверка Воздухоохладитель
19.10.2020

Inlet air temperature	[°C]	0.0	Температура испарения	[°C]	-8.0
DT	[Δ°C]	8.0	Refrigerant *		R404A
Количество воздухоохладителей		0			
Теплообменник	Aluminium fin		Корпус	Стандарт	
Питание вентилятора	Стандарт		Тип вентилятора	AC motors	
Оттайка	ED				
Выбранная модель: * 1 x IDE 42B04			ED		
Мощность	[kW]	19.49	Запас мощности	[%]	0.0
DT	[Δ°C]	8.0	Сумм поток воздуха	[m³/h]	8180.0

Обеспечить систему соответствующей оттайкой



Вес	kg	145.000	PED Category		Cat II
			Design pressure PS	[bar]	30
Внешняя поверхность	m²	13.60	Внутренняя поверхность	m²	112.00
Входное подсоединение		22 mm	Выходное подсоединение		42 mm
Объём труб	dm³	29.6	Расстояние между ламелями	mm	4.5
Сливное подсоединение		2 x 1" GAS			
Оттайка		Электр.	W		10200
Вентилятор	n.	2	Диаметр	mm	450
Поток воздуха	m³/h	8180	Выброс воздуха	m	11.0
Питание	V	Standard	Скорость вентилятора	об/мин	1370
Вентил.	A	1.58	Потребляемая мощность	W	860
Ур. шума в 10 м.	dB(A)	49			

* The safety requirements for the use of refrigerants must comply with the provisions of the EN378 standards and the safety data sheets of each fluid used. The risk assessment for the use of A2L mid-flammable refrigerants shall be conducted by the user based on site requirements

Примечание: мы не несем ответственность за производительность и качество реализованной продукции, если на двигатели вентиляторов были установлены системы регулирования скорости вращения не нами.

ED

Теплообменник

Aluminium fin

Корпус

Стандарт

Питание вентилятора

Стандарт

Тип вентилятора

AC motors

Оттайка

ED - Электр.



* The safety requirements for the use of refrigerants must comply with the provisions of the EN378 standards and the safety data sheets of each fluid used. The risk assessment for the use of A2L mid-flammable refrigerants shall be conducted by the user based on site requirements

Примечание: мы не несем ответственность за производительность и качество реализованной продукции, если на двигатели вентиляторов были установлены системы регулирования скорости вращения не нами.